

REGULAMIN RAJDU „VIII JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS im. BOLESŁAWA ZAJICZKA” 08.04.2018

KOMITET ORGANIZATORSKI

- Marcin Antonik
- Arek Kaczmarek

SĘDZIA GŁÓWNY

- Marcin Antonik, tel. 695 749 604

SPONSOR GŁÓWNY

- Anonimowy

SPOSÓB PROWADZENIA RAJDU

- podczas trwania rajdu zawodnicy poruszają się będą po drogach publicznych przy otwartym ruchu drogowym;
- każdy z uczestników zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego;
- uczestnicy pokonują trasę **samodzielnie (!)**, w momencie, gdy organizator lub jeden z sędziów zauważy zawodnika jadącego drugiemu na kole, nałoży na delikwenta karę czasową;
- trasa czasówki liczy 20,5 km;
- uczestnicy rajdu, którzy z jakichś powodów będą zmuszeni przerwać jazdę, mogą skorzystać z wozu technicznego, jednakże dopiero po ukończeniu rajdu przez wszystkich innych zawodników;
- uczestnicy, którzy samodzielnie przerwą rajd, zobowiązani są poinformować o tym fakcie organizatora telefonicznie;
- każdy uczestnik rajdu **OBOWIĄZKOWO** winien jechać w zapiętym kasku sztywnym!
- na trasie rajdu będą znajdować się punkty kontrolne, celem których będzie zapobieganie skróceniu trasy. W wypadku skrócenia trasy poprzez jazdę od razu do Bojanic, zamiast skrętu na Kleszczewo, organizator zdyskwalifikuje zawodnika bez możliwości odwołania;
- trasa **BĘDZIE OZNAKOWANA** strzałkami wbitymi w ziemię na poboczach;
- zawodnicy pokonują całą trasę samodzielnie. Obowiązuje absolutny zakaz korzystania z zorganizowanej pomocy osób trzecich;
- podczas pokonywania trasy obowiązuje zakaz korzystania z innych środków transportu niż rower. Stwierdzenie złamania tego zakazu spowoduje dyskwalifikację zawodnika.

ŚWIADCZENIA I NAGRODY DLA UCZESTNIKÓW

Każdy uczestnik, który ukończy czasówkę otrzyma:

- pamiątkowy dyplom;
- batonik regeneracyjny
- uścisk dłoni organizatora ;);
- mam nadzieję, że po czasówce będziemy serwować ciepłe napoje.

WPISOWE I ZGŁOSZENIA

- zgłoszenia przyjmowane będą jedynie poprzez formularz elektroniczny na stronie Ultimasport;
- administratorem danych osobowych jest firma Ultimasport;
- do **3 kwietnia 2018** wpisowe wynosi **10zł od osoby**;
- wpisowe proszę przelać na konto, po poprawnym wypełnieniu formularza

Marcin Antonik

nr konta: 84 1090 2590 0000 0001 2261 0462

Tytuł przelewu: **CZASÓWKA - Imię i Nazwisko uczestnika**

- nieprzekraczalny termin wpłaty wpisowego to 03.04.2018, poniedziałek (wpisowe musi być wtedy na koncie organizatora);
- limit startujących: 150 osób, decyduje kolejność wpłat;
- jeśli zostaną wolne miejsca, to po 03.04.2018, będzie można zapisać się na starcie i wpłacić wpisowe w wysokości 50zł.

KATEGORIE I RODZAJE ROWERÓW

Organizator przewiduje podział na kategorie K i M, ze względu na płeć. Kategorie wiekowe oraz rodzaje rowerów nie będą rozróżniane podczas rajdu. Osoby z rocznika 2003 oraz młodsze nie mogą startować w rajdzie. Organizator ma prawo poprosić o okazanie przed startem legitymacji uczniowskiej, w celu ustalenia wieku uczestnika. Rowery poziome, tandemy i inne pojazdy napędzane siłą mięśni, których konstrukcja pozwala uznać je za rower (np. handbike), zostaną dopuszczone do udziału w rajdzie.

START

Uczestnicy rajdu będą startować indywidualnie, w odstępach co 30 sekund. Listę startową z godzinami startu poszczególnych kolarzy organizator udostępni dnia 06.04.2018 - w piątek przed rajdem.

KARY

Kara dyskwalifikacji przewidziana jest za skrócenie dystansu (np. za jazdę do Bojanic z pominięciem Kleszczewa, Miąskowa itd.). Pamiętajmy o fair play. Ponadto każdy uczestnik rajdu zobowiązany jest do kulturalnego zachowania. Nie każdy z każdym się lubi, ale nie spotykamy się po to, by się na siebie rzucać. Brać kolarska ma swoje zasady.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd odbędzie się bez względu na pogodę. Z racji na nieformalny charakter imprezy organizator nie planuje żadnego ubezpieczenia uczestników. Zaleca się posiadanie telefonu komórkowego. Za wszystkie wypadki losowe na trasie organizator NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI!

SŁOWO OD ORGANIZATORA

Moi drodzy, rajd ma być sprawdzeniem stanu swojej kondycji po zimie. Nie zapominajmy jednak o tym, że przede wszystkim jesteśmy ludźmi, a dopiero później kolarzami. Zasady fair play i uczynne zachowanie nie powinny być nam obce. Udzielmy pomocy na trasie pechowcom, dbajmy o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, uważajmy na zakrętach. Sprawmy, by rajd był frajdą, a nie wyścigiem za wszelką cenę. Tego sobie i Wam życzę.