

REGULAMIN RAJDU „VIII JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS im. BOLESŁAWA ZAJICZKA” 08.04.2018

KOMITET ORGANIZATORSKI

- Marcin Antonik
- Arek Kaczmarek

SĘDZIA GŁÓWNY

- Marcin Antonik, tel. 695 749 604

SPONSOR GŁÓWNY

- Anonimowy

SPOSÓB PROWADZENIA RAJDU

- podczas trwania rajdu zawodnicy poruszać się będą po drogach publicznych przy otwartym ruchu drogowym;
- każdy z uczestników zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ruchu drogowego;
- uczestnicy pokonują trasę **samodzielnie (!)**, w momencie, gdy organizator lub jeden z sędziów zauważy zawodnika jadącego drugiemu na kole, nałoży na delikwenta karę czasową;
- trasa czasówki liczy 20,5 km;
- uczestnicy rajdu, którzy z jakichś powodów będą zmuszeni przerwać jazdę, mogą skorzystać z wozu technicznego, jednakże dopiero po ukończeniu rajdu przez wszystkich innych zawodników;
- uczestnicy, którzy samodzielnie przerwą rajd, zobowiązani są poinformować o tym fakcie organizatora telefonicznie;
- każdy uczestnik rajdu **OBOWIĄZKOWO** winien jechać w zapiętym kasku sztywnym!
- na trasie rajdu będą znajdować się punkty kontrolne, celem których będzie zapobieganie skróceniu trasy. W wypadku skrócenia trasy poprzez jazdę od razu do Bojanic, zamiast skrętu na Kleszczewo, organizator zdyskwalifikuje zawodnika bez możliwości odwołania;
- trasa **BĘDZIE OZNAKOWANA** strzałkami wbitymi w ziemię na poboczach;
- zawodnicy pokonują całą trasę samodzielnie. Obowiązuje absolutny zakaz korzystania z zorganizowanej pomocy osób trzecich;
- podczas pokonywania trasy obowiązuje zakaz korzystania z innych środków transportu niż rower. Stwierdzenie złamania tego zakazu spowoduje dyskwalifikację zawodnika.

ŚWIADCZENIA I NAGRODY DLA UCZESTNIKÓW

Każdy uczestnik, który ukończy czasówkę otrzyma:

- pamiątkowy dyplom;
- batonik regeneracyjny
- uścisk dłoni organizatora ;);
- mam nadzieję, że po czasówce będziemy serwować ciepłe napoje.

WPISOWE I ZGŁOSZENIA

- zgłoszenia przyjmowane będą jedynie poprzez formularz elektroniczny na stronie Ultimasport;
- administratorem danych osobowych jest firma Ultimasport;
- do **3 kwietnia 2018** wpisowe wynosi **10zł od osoby**;
- wpisowe proszę przelać na konto, po poprawnym wypełnieniu formularza

Marcin Antonik

nr konta: 84 1090 2590 0000 0001 2261 0462

Tytuł przelewu: **CZASÓWKA - Imię i Nazwisko uczestnika**

- nieprzekraczalny termin wpłaty wpisowego to 03.04.2018, poniedziałek (wpisowe musi być wtedy na koncie organizatora);
- limit startujących: 150 osób, decyduje kolejność wpłat;
- jeśli zostaną wolne miejsca, to po 03.04.2018, będzie można zapisać się na starcie i wpłacić wpisowe w wysokości 50zł.

KATEGORIE I RODZAJE ROWERÓW

Organizator przewiduje podział na kategorie K i M, ze względu na płeć. Kategorie wiekowe oraz rodzaje rowerów nie będą rozróżniane podczas rajdu. Osoby z rocznika 2003 oraz młodsze nie mogą startować w rajdzie. Organizator ma prawo poprosić o okazanie przed startem legitymacji uczniowskiej, w celu ustalenia wieku uczestnika. Rowery poziome, tandemy i inne pojazdy napędzane siłą mięśni, których konstrukcja pozwala uznać je za rower (np. handbike), zostaną dopuszczone do udziału w rajdzie.

START

Uczestnicy rajdu będą startować indywidualnie, w odstępach co 30 sekund. Listę startową z godzinami startu poszczególnych kolarzy organizator udostępni dnia 06.04.2018 - w piątek przed rajdem.

KARY

Kara dyskwalifikacji przewidziana jest za skrócenie dystansu (np. za jazdę do Bojanic z pominięciem Kleszczewa, Miąskowa itd.). Pamiętajmy o fair play. Ponadto każdy uczestnik rajdu zobowiązany jest do kulturalnego zachowania. Nie każdy z każdym się lubi, ale nie spotykamy się po to, by się na siebie rzucać. Brać kolarska ma swoje zasady.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd odbędzie się bez względu na pogodę. Z racji na nieformalny charakter imprezy organizator nie planuje żadnego ubezpieczenia uczestników. Zaleca się posiadanie telefonu komórkowego. Za wszystkie wypadki losowe na trasie organizator **NIE PONOSI ŻADNEJ ODPOWIEDZIALNOŚCI!**

SŁOWO OD ORGANIZATORA

Moi drodzy, rajd ma być sprawdzeniem stanu swojej kondycji po zimie. Nie zapominajmy jednak o tym, że przede wszystkim jesteśmy ludźmi, a dopiero później kolarzami. Zasady fair play i uczynne zachowanie nie powinny być nam obce. Udzielmy pomocy na trasie pechowcom, dbajmy o przestrzeganie przepisów ruchu drogowego, uważajmy na zakrętach. Sprawmy, by rajd był frajdą, a nie wyścigiem za wszelką cenę. Tego sobie i Wam życzę.